



中国质量认证中心
CHINA QUALITY CERTIFICATION CENTRE

文件名称: 核查报告
文件编号: GHGF08-15
报告编号:
CQC NJGHGV039

组织温室气体清单核查报告

苏州金鸿顺汽车部件股份有限公司

数据核查期: 2023年1月1日-2023年12月31日

现场核查日期: 2024年4月20日

核查机构: 中国质量认证中心南京分中心

报告日期: 2024年4月25日





目录

核查结论表	1
1 概述	2
1.1 组织概述	2
1.2 组织管理架构	2
1.3 组织边界	4
1.4 报告边界	4
1.5 量化数据覆盖时间段	5
2 核查方法和过程	6
2.1 核查目的	6
2.2 核查依据	6
2.3 核查保证等级	6
2.4 本次核查的实质性门槛设置	6
2.5 核查组安排	6
2.6 文件评审	7
2.7 现场核查	7
2.8 核查报告编写	7
3 核查发现	7
4 结论	10



核查结论表

委托方名称	苏州金鸿顺汽车部件股份有限公司				
组织名称	苏州金鸿顺汽车部件股份有限公司				
组织地址	江苏省张家港经济开发区长兴路 30 号				
组织性质	中外合资企业	统一社会信用代码	913205007527270696		
法定代表人	刘栩	联系人	严安东	联系电话	0512-5537805
组织边界描述	江苏省张家港经济开发区长兴路 30 号				
报告边界描述	苏州金鸿顺汽车部件股份有限公司(江苏省张家港经济开发区长兴路 30 号)在汽车零部件等产品的生产制造与管理过程中产生的直接温室气体排放和能源间接温室气体排放				
数据覆盖时间段	2023 年 1 月 1 日- 2023 年 12 月 31 日				
现场核查时间	2024 年 4 月 20 日至 2024 年 4 月 20 日	核查组成员	黄叶飞		
核查发现	经现场核查发现： 苏州金鸿顺汽车部件股份有限公司的 GHG 的量化和报告遵循了相应核查准则的要求；组织的 GHG 清单、数据等相关信息符合相关性、完整性、一致性、准确性、透明性的原则；从上次报告以来，组织量化温室气体排放的组织边界、报告边界未发生重大变化；组织有关温室气体的控制措施得到了有效的运转。				
已核实的温室气体源	天然气燃烧、汽油和柴油燃烧、制冷剂逸散、外购电力、化粪池甲烷逸散等				
已核实的温室气体排放量	温室气体排放总量	6238 吨 CO ₂ 当量			
	温室气体排放(按温室气体)	二氧化碳(CO ₂)：6013 吨 CO ₂ 当量 甲烷(CH ₄)：181 吨 CO ₂ 当量 氧化亚氮(N ₂ O)：1 吨 CO ₂ 当量 氢氟碳化物(HFCs)：43 吨 CO ₂ 当量			
	温室气体排放(按报告边界)	直接排放：1360 吨 CO ₂ 当量 能源输入引起的间接排放：4877 吨 CO ₂ 当量			
核查组长	黄叶飞	签字			



1 概述

1.1 组织概述

苏州金鸿顺汽车部件股份有限公司是一家中外合资股份制企业，股票代码：603922，座落于交通发达、信息便利、政策优惠的江苏省张家港经济技术开发区。公司创建于2003年，注册资本为人民币128,000.00万元，公司主要从事汽车零部件的冲压、焊接、ED、涂装加工；同时，公司还从事高强度零件的工装设计、制造和加工，主要应用于汽车零部件。公司拥有一流的开发设计系统和经验丰富的技术精英团队，且聘请台湾高级工程师做技术指导。公司为技术企业，在汽车模具设计和开发上积累了较为丰富的经验，并采用目前国际最先进的CAE有限元分析技术（仿真模拟技术）来研制高强度和超高强度模具、高精度多工位级进模。公司主要客户有上汽大众、上汽汽车、上汽通用、广汽菲克、东风裕隆汽车、大陆汽车、英国CVG、德国BENTELER、加拿大COSMA、法国Feurecia、福建东南汽车有限公司等，公司自成立以来与客户保持了良好的合作关系，客户的满意就是我们的最大追求。在竞争日益激烈的市场环境中只有坚持以客户的最大利益为己任，才能提升我们的综合竞争力。公司分别在长沙、海宁、沈阳、重庆、福州设立生产基地，为客户提供更为便捷、全面的服务。

苏州金鸿顺汽车部件股份有限公司（以下简称“金鸿顺”）成立于2003年09月。本公司是一家台商独资企业，位于张家港经济开发区长兴路30号，公司员工500余人。

公司拥有多年汽车钣金件设计与制造经验、具备较高的工装设计、制造能力。零部件的冲压、焊装、表面处理至包装的完整工艺加工设备和加工能力。拥有完善的模治检具开发维护、保养、清洗硬体设施及软体系统支持；拥有EDI、ERP、JIT等手段的高效运行管理系统；有完善的售前、售中、售后服务体系和可靠的质量保证能力，公司主要客户有上海大众A级供应商东风裕隆（杭州）汽车有限公司、东南（福建）汽车工业有限公司、广汽长丰汽车股份有限公司、荣成华泰汽车有限公司等主机厂及本特勒汽车系统（上海）有限公司（德国BENTELER）、大陆汽车系统（常熟）有限公司（德国CONTINENTAL）、卡斯马汽车系统（上海）有限公司（加拿大MAGNA）、博世汽车部件（苏州）有限公司（德国BOSCH）、FAURECIA（法国）等国际一流跨国汽车零部件生产企业。公司本着“顾客至上、质量优先、卓越体系、永续发展”的质量政策，制造让顾客满意的产品，力争成为全球一流的汽车零部件供方。

公司始终坚持将模具开发和冲压工艺作为公司的核心技术发展方向，并先后与苏州大学、沙洲职业工学院、湖南大学等多家高等院校建立了产学研战略联盟，使公司能灵敏地捕捉到新技术、新产品、新工艺的最新动态，及时调整产品的结构，走在同行业的前列。公司设有江苏省汽车冲压模具工程技术研究中心、苏州市外资研发机构、江苏省博士后创新实践基地等研发机构，目前

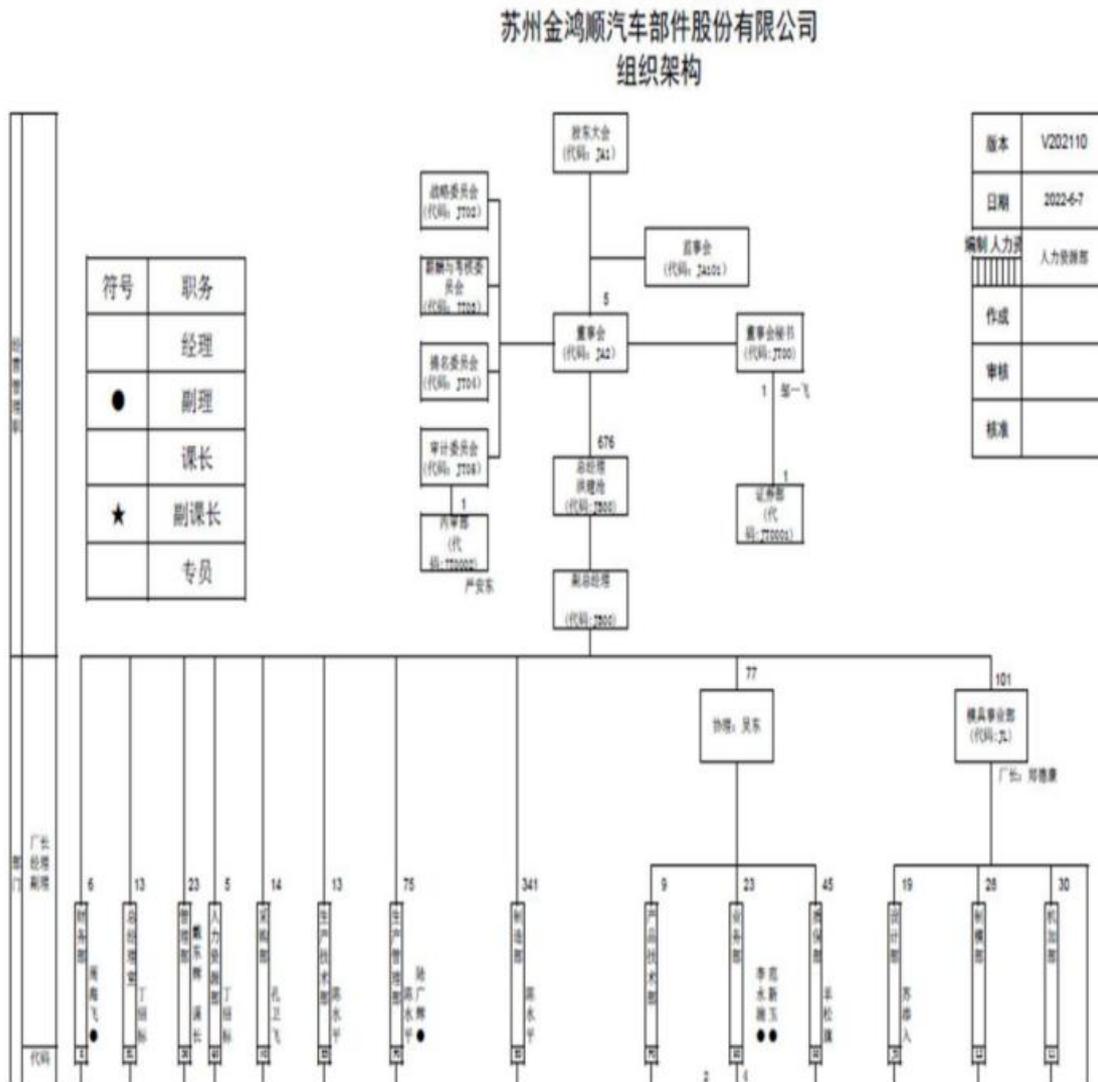


公司研发机构中博士生 2 名，硕士生 8 名，建立了高素质的科研开发队伍。公司每年从产品销售收入提取不少于 3% 的经费用于研究开发，并从德国、日本、韩国等国家聘请行业高级专家、学者、教授来公司阶段性诊断指导，为企业高新技术产品的引进、开发进行技术指导和技术咨询。同时，公司致力于将各个环节应用互联网技术，将研发设计、生产工艺与管理流程全面融合，提升我公司智能制造水平，推动制造业数字化、智能化、网络化发展，促进产业高端转型，增强发展后劲，发展与国际先进水平具备竞争力的产品，实现高端装备智能化、生产体系智能化，推动公司产业结构调整。

公司为面向未来提供符合顾客要求的产品和相关方的要求，推行 GB/T 24001-2016/ISO 14001:2015《环境管理体系 要求及使用指南》和 GB/T 45001-2020/ISO 45001:2018《职业健康安全管理体系 要求及使用指南》，致力于达到顾客满意和相关方的要求的目标而努力奋斗。



1.2 组织管理架构



1.3 组织边界

苏州金鸿顺汽车部件股份有限公司在江苏省张家港经济开发区长兴路 30 号基于运行控制权所控制的所有排放设施。

1.4 报告边界

苏州金鸿顺汽车部件股份有限公司(江苏省张家港经济开发区长兴路



30号) 在汽车零部件等产品的生产过程中产生的直接温室气体排放和能源间接温室气体排放。

1.5 量化数据覆盖时间段

2023年1月1日至2023年12月31日。



2 核查方法和过程

2.1 核查目的

确认组织的 GHG 的量化和报告是否遵循了相应核查准则的要求；组织的 GHG 清单、数据等相关信息是否符合相关性、完整性、一致性、准确性、透明性的原则；从上次报告以来组织的温室气体清单是否发生重大变化；组织有关温室气体的控制措施是否有效运转。

2.2 核查依据

ISO14064-1：2018

ISO14064-3：2019

其他适用的标准/方案/准则

2.3 核查保证等级

本次核查约定的保证等级为合理保证等级。

2.4 本次核查的实质性门槛设置

本次核查约定的温室气体量化实质性阈值设置为 5%；温室气体量单一排放源排除门槛为 1%。

2.5 核查组安排

根据中国质量认证中心（以下简称 CQC）内部关于核查组人员能力及程序文件的要求，对该企业的核查组由表 1 核查组成员表所示人员组成。

表 1 核查组与报告编制人员表

姓名	角色	工作分工
----	----	------



黄叶飞	核查组长	文件评审、量化数据的核查、核查报告编制等
-----	------	----------------------

2.6 文件评审

CQC 核查组收到苏州金鸿顺汽车部件股份有限公司数据收集期内相关文件，于 2024 年 4 月 18 日就组织平面图、工艺流程图、能源计量图等；GHG 量化表及包含详细的量化公式和参考资料；GHG 清单和报告等内容（见文件评审表）开展了文件评审，识别出在现场核查中需特别关注的温室气体排放相关要素。

2.7 现场核查

核查组在 2024 年 4 月 20 日对苏州金鸿顺汽车部件股份有限公司开展了现场核查，在核查过程中，核查组按照核查计划对该公司相关温室气体排放设施及排放数据进行了现场查验，并对现场发现的相关问题进行修正和补充。

2.8 核查报告编写

现场核查之后，CQC 核查组于 2024 年 4 月 23 日收到了苏州金鸿顺汽车部件股份有限公司补充的排放报告等材料。核查组于 2024 年 4 月 25 日编制本报告。

3 核查发现

3.1 温室气体清单运行边界：

3.1.1 公司范围内活动及温室气体排放源辨识

类别	设施/活动	排放源
----	-------	-----



Category1 能源间接 GHG 排放	1.1	固定源	食堂、生产	天然气燃烧
	1.2	移动源	公司拥有的汽车	汽油（移动源）
	1.3	移动源	公司拥有的柴油车	柴油（移动源）
	1.4	逸散源	空调等制冷设备	制冷剂逸散 R32
	1.5	逸散源	空调等制冷设备	制冷剂逸散 R134a
	1.6	逸散源	空调等制冷设备	制冷剂逸散 R410a
	1.7	逸散源	空调等制冷设备	制冷剂逸散 R32（填充）
	1.8	逸散源	空调等制冷设备	制冷剂逸散 R410a（填充）
	1.9	逸散源	生产废水	污水厌氧甲烷排放
	1.10	逸散源	化粪池	有机物厌氧分解
Category2 能源间接 GHG 排放	1.11	电力	生产、生活用电	外购电力

3.1.2 温室气体排放源如表所示：

类别		设施/活动	排放源	可能产生的 GHG 种类							
				CO ₂	CH ₄	N ₂ O	HFCs	PFCs	SF ₆	NF ₃	
Category1 能源间接 GHG 排放	1.1	固定源	食堂、生产	天然气燃烧	√	√	√				
	1.2	移动源	公司拥有的汽车	汽油（移动源）	√	√	√				
	1.3	移动源	公司拥有的柴油车	柴油（移动源）	√	√	√				
	1.4	逸	空调	制冷剂				√			



		散源	等制冷设备	逸散 R32							
	1.5	逸散源	空调等制冷设备	制冷剂逸散 R134a				√			
	1.6	逸散源	空调等制冷设备	制冷剂逸散 R410a				√			
	1.7	逸散源	空调等制冷设备	制冷剂逸散 R32 (填充)				√			
	1.8	逸散源	空调等制冷设备	制冷剂逸散 R410a (填充)				√			
	1.9	逸散源	生产废水	污水厌氧甲烷排放		√					
	1.10	逸散源	化粪池	有机物厌氧分解		√					
Category2 能源间接 GHG 排放	1.11	电力	生产、生活用电	外购电力	√						

3.2 温室气体排放量：

一、温室气体排放范围及排放量

范围	Category1	Category2	Category3+4+5+6	总计
排放量 (吨 CO2e)	1360	4877	0	6238
百分比	21.81%	78.19%	0.00%	100.00%

二、温室气体排放种类及排放量

种	CO ₂	CH ₄	N ₂ O	HFCs	PFCs	SF ₆	NF ₃	总计



类								
排放量(吨 CO2e)	6013	181	1	43	0	0	0	6238
百分比	96.40%	2.90%	0.02%	0.69%	0.00%	0.00%	0.00%	100%

三、每种温室气体的直接排放量 (Category1)

种类	CO ₂	CH ₄	N ₂ O	HFCs	PFCs	SF ₆	NF ₃	总计
排放量(吨 CO2e)	1136	181	1	43	0	0	0	1360
百分比	83.48%	13.28%	0.09%	3.15%	0.00%	0.00%	0.00%	100%

四、每种温室气体的间接排放量 (Category2+3+4+5+6)

种类	CO ₂	CH ₄	N ₂ O	HFCs	PFCs	SF ₆	NF ₃	总计
排放量(吨 CO2e)	4877	0	0	0	0	0	0	4877
百分比	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100%

4 结论

CQC 根据商定的合理保证等级实施核查计划，通过实施文件评审和现场核查，得出如下结论：

经 CQC 核查，苏州金鸿顺汽车部件股份有限公司的 GHG 的量化和报告遵循了相应核查准则的要求；组织的 GHG 清单、数据等相关信息符合相关性、完整性、一致性、准确性、透明性的原则；从上次报告以来，组织量化温室气体排放的组织边界、报告边界未发生重大变化；组织有关温室气体的控制措施得到了有效的运转。苏州金鸿顺汽车部件股份有限公司于 2023 年 01 月 01 日- 2023 年 12 月 31 日的温室气体排放经核查为 6238 吨二氧化碳当量，量化数据结果满足 5%的实质性门槛要求。